

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЦИФРОВОГО ИЗМЕРИТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ НА СНЕГОХОД



www.YetiPro.ru 2017г.

«Цифровой измеритель температуры BA004063» «KOSO DIGITAL METER»

KOSO DIGITAL METER предназначен для контроля за температурой выхлопных газов в диапазоне от 100 до 1200°C. Температура выхлопных газов, косвенно указывает на рабочую температуру двигателя. Для работы прибора требуется постоянное напряжение 12В. Прибор рекомендован ООО «Рыбинские моторы» для установки на снегоходы от Русской Механики.

Условно прибор состоит из электронной панели (блока показаний), жгута соединительного (проводка) и сенсора (датчик температуры). Сенсор монтируется в выхлопную систему и контактирует с выхлопными газами двигателя, жгут соединительный передает данные от сенсора на блок показаний, блок показаний обрабатывает данные и выводит температуру в числовом значении на цифровой индикатор.



Комплектность прибора представлена картинкой и включает полный набор для установки на снегоход



Установка и монтаж.

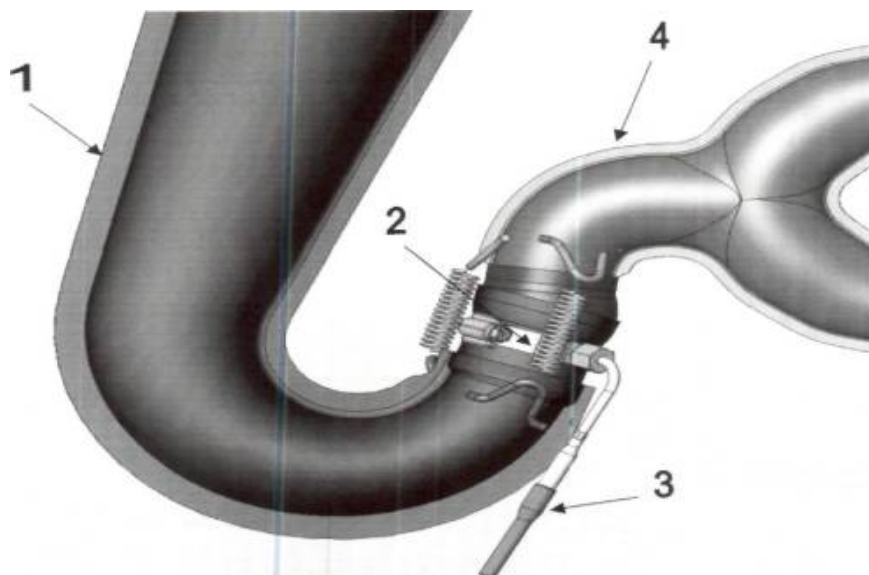
Внимание: установку Koso Digital Metr следует производить при не работающем двигателе и отключенной аккумуляторной батарее.

1. Установить блок показаний в таком месте, чтобы при опрокидывании снегохода прибор не пострадал. Пропустить провода внутрь капота, предварительно просверлив за прибором отверстие



Установка датчика температуры (сенсора), в глушитель.

Наметить место сверления отверстия непосредственно за полусферой, таким образом, чтобы выступающие части хомута 2 и сенсора 3 не касались пружин глушителя



Просверлить в глушителе отверстие $\text{Ø } 6,5^{\pm 0,2}$ мм. Совместить отверстия хомута и глушителя и затянуть хомут



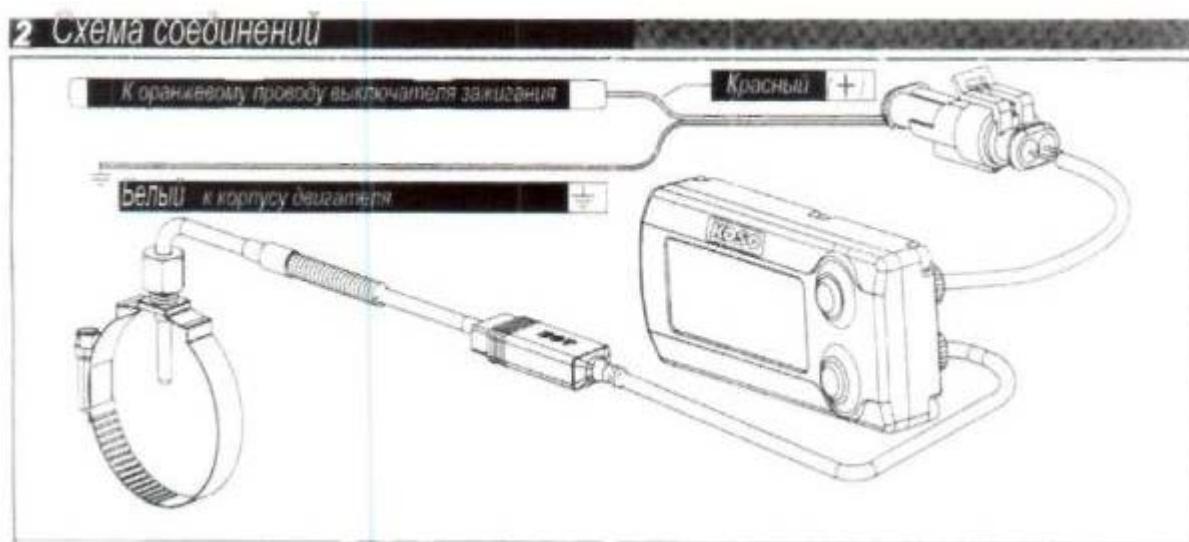
Надеть на сенсор гайку и конус. Конус расположить узкой стороной к глушителю. Вставить сенсор в приемное отверстие хомута. Расположить сенсор таким образом, чтобы провод датчика не касался подвижных частей подкапотного пространства. Затянуть гайку. Если после затяжки гайки, датчик свободно вращается от руки, необходимо пропиливать конусную втулку (цангу) с одной стороны. Пропил позволит конусу сильнее сжаться и надежно зафиксировать датчик, исключая просечку газов.



Подключение проводов питания.

Внимание! Для питания прибора требуется постоянное напряжение 12 Вольт. При не правильном подключении, или на снегоходе без аккумуляторной батареи, этот прибор выйдет из строя. Перед подключением прибора, произведите замер фактического напряжения имеющегося на проводах с которых планируете подать питание на прибор, на различных оборотах двигателя.

Красный провод (+) прибора соединить с главным плюсовым проводом замка зажигания (определяется по электрической схеме снегохода), а белый провод (минус) соединить с массой двигателя. В некоторых случаях провода питания необходимо наращивать (зависит от конструкции снегохода). Все соединения необходимо пропаять и заизолировать, а провода помещать в дополнительную защиту типа кембрик или гофра. Прокладывать проводку необходимо на удалении от вращающихся и нагреваемых частей снегохода – возможно крепить её по жгутам штатной проводки. По окончании работ, соедините разъемы жгута с блоком показаний и датчика (сенсора)



Если электрическая схема снегохода отсутствует и главный плюсовой провод замка зажигания не известен, тогда его можно определить с помощью тестера или обычной лампочки с проводом. Среди проводов замка зажигания необходимо найти ПЛЮСОВОЙ провод, напряжение на котором возникает в следующих положениях ключа зажигания: зажигание включено – на проводе появляется плюс, ключ замка зажигания повернут в положение работы электростартера – плюс на проводе отсутствует, зажигание выключено – плюс на проводе отсутствует, двигатель запустился и работает – на проводе имеется плюс. Провод, напряжение на котором будет возникать и исчезать по описанной схеме, будет являться главным плюсовым проводом, к которому следует подключать плюсовой провод прибора.

Настройка критической температуры.

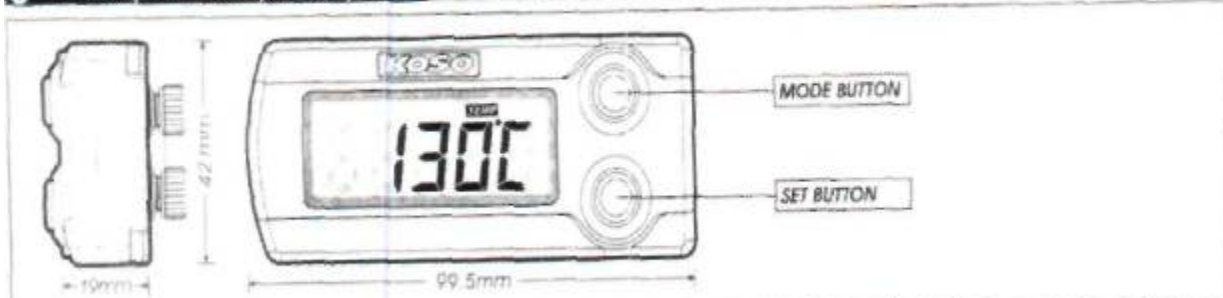
Прибор способен контролировать температуру от 100 до 1200°C. Достижение температуры выхлопных газов в 650-750 °С, для большинства двухтактников воздушного охлаждения, является порогом начала разрушения цилиндро - поршневой группы в следствии перегрева. Поэтому, перед началом эксплуатации необходимо произвести настройку критической температуры подачи сигнала о перегреве. Требуемое значение выставляется вручную, в зависимости от рекомендации производителя двигателя. Зафиксировав заданную температуру, прибор подает визуальный сигнал – экран интенсивно

пульсирует разными цветами, а цифры мигают в режиме Alarm. Для снижения температуры, обычно достаточно снизить обороты двигателя, в редких случаях требуется остановка снегохода с последующей работой двигателя на холостых оборотах в течении 5 – 10 минут. Глушить перегретый двигатель не следует, это может привести к прихвату цилиндра поршневой группы.

Рекомендуемая температура порога срабатывания сигнализации «KOSO DIGITAL METER» для снегоходов Тайга, Буран, Тикси составляет 650-700°C, в зависимости от стиля вождения.

Описываемый прибор показывает усредненную температуру полученную со всех цилиндров задействованных на общий глушитель. Для контроля температуры каждого цилиндра отдельно, необходимо устанавливать отдельные приборы.

3 Габаритные размеры



MODE BUTTON - переключение режимов показания температуры °C/°F.

SET BUTTON - установка и сброс максимальной температуры.

4 Основные функции



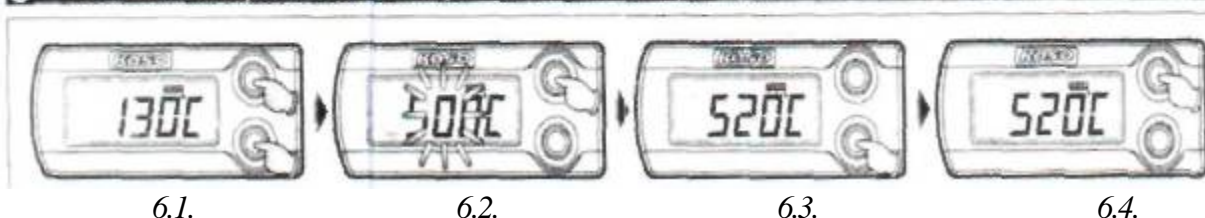
Диапазон: 100°C-1200°C (250°F-2100°F)
Шаг: 1°C (1°F)
Устанавливаемый диапазон:
200°C-1000°C (392°F-1832°F)
Шаг: 1°C (1°F)

5 Переключение режимов



В главном окне нажмите «MODE BUTTON» и установите необходимый режим отображения температуры °C или °F.

6 Установка предельно допустимой температуры



6.1. В главном окне одновременно нажмите и удерживайте кнопки «MODE» и «SET» для входа в окно установок.

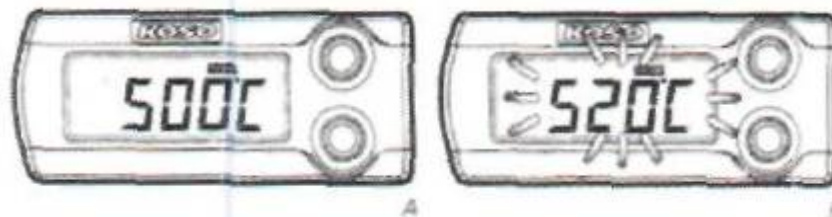
6.2. Нажатием кнопки «MODE» выберете значение температуры, которое Вы хотите установить (для снегохода «Тайга» в зависимости от стиля езды 650-700°C).

6.3. Нажатием кнопки «SET» подтвердите выбранную температуру.

6.4. После выбора температуры срабатывания нажмите кнопку «MODE» два

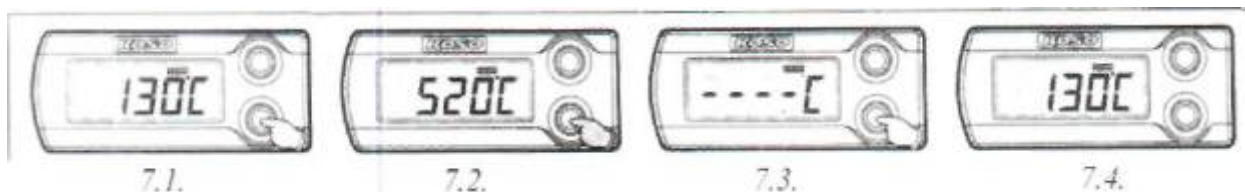
раза для возвращения в главное окно.

Примечание: На рисунках 6.1., 6.2., 6.3., 6.4. показана схема изменения температуры срабатывания с 500°C на 520°C.



При увеличении температуры выхлопных газов выше установленного порога, подсветка дисплея сменит цвет с голубого на оранжевый, а цифра показывающая температуру мигает.

Просмотр и сброс установленной температуры



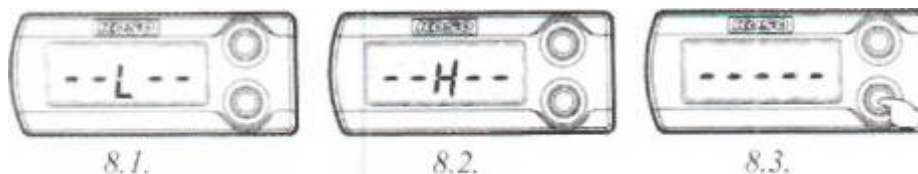
7.1. В главном окне нажмите кнопку «SET» для просмотра установленной максимальной температуры.

7.2. Нажмите кнопку «SET» и удерживайте в течении 3 секунд для сброса установок.

7.3. Нажмите кнопку «SET» для возврата в главное окно.

7.4. Вы находитесь в главном окне.

Диагностика



8.1. Показания дисплея «-Ц-» - температура выхлопных газов ниже рабочей температуры прибора (100°C/25(°)°F).

8.2. Показания дисплея «-Н-» - температура выхлопных газов выше рабочей температуры прибора (1200°C/2100°F).

8.3. Нет сигнала. Проверить правильность подключения прибора в соответствии с пунктом 2 (Схема соединений).

- Купить цифровой индикатор температуры [KOSO DIGITAL METER](#)
- Купить сенсор выхлопных газов для [KOSO DIGITAL METER](#)

Надеемся, наш труд помог Вам :)

С уважением, [Датчики температуры на снегоходы www.YetiPro.ru](http://www.YetiPro.ru)