



# Датчик снегохода PITON-22b

Прибор для контроля рабочей температуры 2х цилиндрического двигателя в диапазоне температур от  $-40$  до  $+230^{\circ}\text{C}$ .

Прибор состоит из двух жидкокристаллических цифровых дисплеев, имеющих подсветку синего цвета и двух кольцевых датчиков температуры.

[Купить датчик ПИТОН 22b](#)

## Установка и подключение прибора:

1. Выверните свечи зажигания и поместите кольцевые датчики в свечные колодцы. Хвостовики датчиков должны входить между ламелей охлаждения. Деформировать датчики не следует.
2. Установите свечи зажигания на место (уплотнительные кольца свечей удалять не нужно).
3. Подключите провода питания прибора к источнику постоянного или переменного напряжения 12V, например, к одному из проводов подсветки спидометра, или контакту + замка зажигания.

**Примечание:** на некоторых моделях снегоходов переменное напряжение системы освещения стабилизируется только лампой фары и при перегорании последней, напряжение резко поднимается до высоких значений, фатальных для прибора.

4. Система зажигания должна быть полностью исправна. Обязательно наличие встроенного помехоподавительного сопротивления в цепи зажигания. Неисправность высоковольтной части зажигания и использование свечей без помехоподавляющего резистора, может вносить электромагнитные помехи в работу прибора.
5. Запустите двигатель и проверьте работу прибора на различных оборотах двигателя. Если прибор не включается, переподключите провод питания на другой провод 12В.
6. Убедившись в работе прибора, прорежьте в панели снегохода прямоугольные отверстия размером  $75 \times 39$ мм., и вмонтируйте в них дисплеи. Либо прикрепите дисплеи поверх приборной панели с помощью мягкого двустороннего скотча.
7. Прокладывая кабели датчиков, не размещайте их вблизи и параллельно высоковольтным проводам свечей зажигания. Выполняйте фиксацию проводов, размещая их на удалении от нагревающихся или вращающихся частей.

ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ - НЕ ГНУТЬ

**ВНИМАНИЕ!!!** – попадание воды под изоляцию кольцевого термо сенсора может вывести прибор из строя, при его включении. Если на термо сенсор попала вода или он длительное время находился во влажной среде, не включайте прибор, пока не прогреете кольцо наконечника выше температуры кипения воды, например, пламенем зажигалки.

## Использование прибора:

Критической, для двигателя воздушного охлаждения считается температура  $+200^{\circ}\text{C}$ .

Рекомендуется не допускать приближения температуры двигателя к этому значению. Повышение температуры сверх  $160 - 180^{\circ}\text{C}$ , свидетельствует о перегрузке двигателя или его неисправности. Разница температуры по цилиндрам в  $10 - 20^{\circ}\text{C}$ , обычно является следствием конструктивных особенностей охлаждения двигателя. Большие пределы разницы температур могут быть свидетельством неисправности двигателя, в частности системы питания, охлаждения или зажигания.

Технически, точная градуировка прибора выполнена в диапазоне от  $125$  до  $230^{\circ}\text{C}$ , поэтому показания при более низких температурах носят лишь информативный характер и могут отличаться от реальных с погрешностью до  $5^{\circ}\text{C}$ .