



Питон 11 датчик температуры на снегоход

Предназначен для контроля рабочей температуры двигателя воздушного охлаждения, в зоне свечи зажигания, в диапазоне температур от -40 до $+230^{\circ}\text{C}$.

Прибор состоит из основного блока с жидкокристаллическим цифровым дисплеем, имеющим LED подсветку синего цвета и одного кольцевого датчика температуры. Основной блок включает в себя вычислительный блок и выпрямитель-стабилизатор напряжения, позволяющий работать прибору от переменного напряжения бортовой осветительной сети.

[Купить датчик ПИТОН 11](#)

Установка и подключение прибора:

1. Выверните свечу зажигания и поместите кольцевой датчик в свечной колодец. Хвостовик датчика должен входить между ламелей охлаждения. Деформировать датчик не следует.
 2. Установите свечу зажигания на место (уплотнительное кольцо свечи удалять не нужно).
 3. Подключите провод питания прибора к источнику постоянного или переменного напряжения 12V, например, к одному из проводов подсветки спидометра, или контакту + замка зажигания.
- Примечание:** на некоторых моделях снегоходов переменное напряжение системы освещения стабилизируется только лампой фары и при перегорании последней, напряжение резко поднимается до высоких значений, фатальных для прибора.
4. Система зажигания должна быть полностью исправна. Обязательно наличие встроенного помехоподавительного сопротивления в цепи зажигания. Неисправность высоковольтной части зажигания и использование свечей без помехоподавляющего резистора, может вносить электромагнитные помехи в работу прибора.
 5. Запустите двигатель и проверьте работу прибора на различных оборотах двигателя. *Если прибор не включается, переподключите провод питания на другой провод 12В.*
 6. Убедившись в работе прибора, прорежьте в панели снегохода прямоугольное отверстие размером 75x39мм., и вмонтируйте в него дисплей. Либо прикрепите дисплей поверх приборной панели с помощью мягкого двустороннего скотча.
 7. Прокладывая кабель датчика, не размещайте его вблизи и параллельно высоковольтного провода свечи зажигания. Выполняйте фиксацию проводов, размещая их на удалении от нагреваемых или вращающихся частей.

ВНИМАНИЕ!!! – попадание воды под изоляцию термо сенсора, при включении может вывести прибор из строя. Если на термо сенсор попала вода или он длительное время находился во влажной среде, не включайте прибор, пока не прогреете кольцо наконечника выше температуры кипения воды, например, пламенем зажигалки.

Использование прибора:

Критической, для двигателя воздушного охлаждения считается температура $+200^{\circ}\text{C}$. Рекомендуется не допускать приближения температуры двигателя к этому значению. Повышение температуры сверх $160 - 180^{\circ}\text{C}$, свидетельствует о неисправности или перегрузке двигателя и может приводить к очень быстрому лавинообразному росту температуры и поломке двигателя. Технически, точная градуировка прибора выполнена в диапазоне от 125 до 230°C , поэтому показания при более низких температурах носят лишь информативный характер и могут отличаться от реальных с погрешностью до 5°C .

ВНИМАНИЕ!!! Деформация датчиков температуры выводит их из строя.